



RAASIKU VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

digiallkirja kuupäev nr 7-6/195

Taotlus kiiruspiirangu muutmiseks Aruküla alevikus

Raasiku Vallavalitsus pöördub Teie poole ettepanekuga kehtestada kõrvalmaanteel nr 11300 (Lagedi–Aruküla–Peningi tee) Aruküla alevikku läbival lõigul km 9,5-11,9 suurimaks lubatud sõidukiiruseks senise 70 km/h asemel 50 km/h.

Taotluse põhjendused:

- Tegemist on tiheasustusalaga, kus maanteelt suubub mitmeid juurdepääsuteid elamutele ja hoonestusaladele;
- Piirkonnas on kehtivaid ning realiseerumas olevaid detailplaneeringuid, mille tulemusena suureneb oluliselt liikluskoormus ja asustustihedus, eriti pöördemanöövrite ja külgsuunalise liikluse osas;
- Eeltoodust tulenevalt kasvab märkimisväärselt kergliiklejate (jalakäijate, jalgratturite jt) hulk, kes igapäevaselt ületavad nimetatud maanteed jõudmaks peamistesse tõmbepunktidesse (kool, kauplused, vallamaja, kultuurikeskus, raudteejaam);
- Kiiruspiirangu vähendamine parandab liiklusohutust, vähendab õnnetuste riski ning suurendab vähemkaitstud liiklejate turvalisust.

Rõhutame, et meie ettepanek on kooskõlas Transpordiameti enda värske liiklusohutusprogrammi (2026–2035) põhimõtetega. Nagu Transpordiameti juht Priit Sauk ERR-ile antud intervjuus ütles: „*Liiklusohutuskava kohaselt sooviks amet Eestis üldiselt piirkiiruseid langetada. (...) Asulate lähedal 50 kilomeetrile tunnis ja asulates 40 kilomeetrile tunnis.*“ (ERR, 11.09.2024). Samas märkis Sauk, et konkreetsete kohtade otsustamine hakkab toimuma koostöös kohalike omavalitsustega.

Lisapõhjendus kiiruspiirangu alandamise vajalikkusele

Rahvusvahelised uuringud näitavad, et kokkupõrke kiirusel on otsustav mõju liiklusõnnetuse tagajärgede raskusele:

- **Kokkupõrge jalakäijaga:** 30 km/h korral jääb enamik jalakäijaid ellu (surmarisk alla 10%); 50 km/h korral kasvab surmarisk ligikaudu 50%-ni; 70 km/h korral on jalakäija ellujäämisvõimalus väga väike (surmarisk üle 90%).
- **Ristmikuõnnetus (külgekokkupõrge):** 50 km/h juures on raskete vigastuste risk umbes 20–30%; 65–70 km/h juures tõuseb raskete vigastuste või hukkamise risk üle 70%.

Sellest tulenevalt on oluline vähendada tiheasustusaladel kiirust – isegi 20 km/h erinevus võib otsustada, kas õnnetus lõpeb kergemate vigastustega või surmaga.

Palume arvestada esitatud asjaolusid ning algatada vastava kiiruspiirangu muudatuse kehtestamine Aruküla alevikus. Usume, et selline lahendus toetab nii liiklusohutuse eesmärke kui ka kohaliku kogukonna ootusi, arvestades elanike turvalisuse vajadusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Maili Hirlak

Haldus-ja ehitusosakonna juhataja
vallavanema ülesannetes